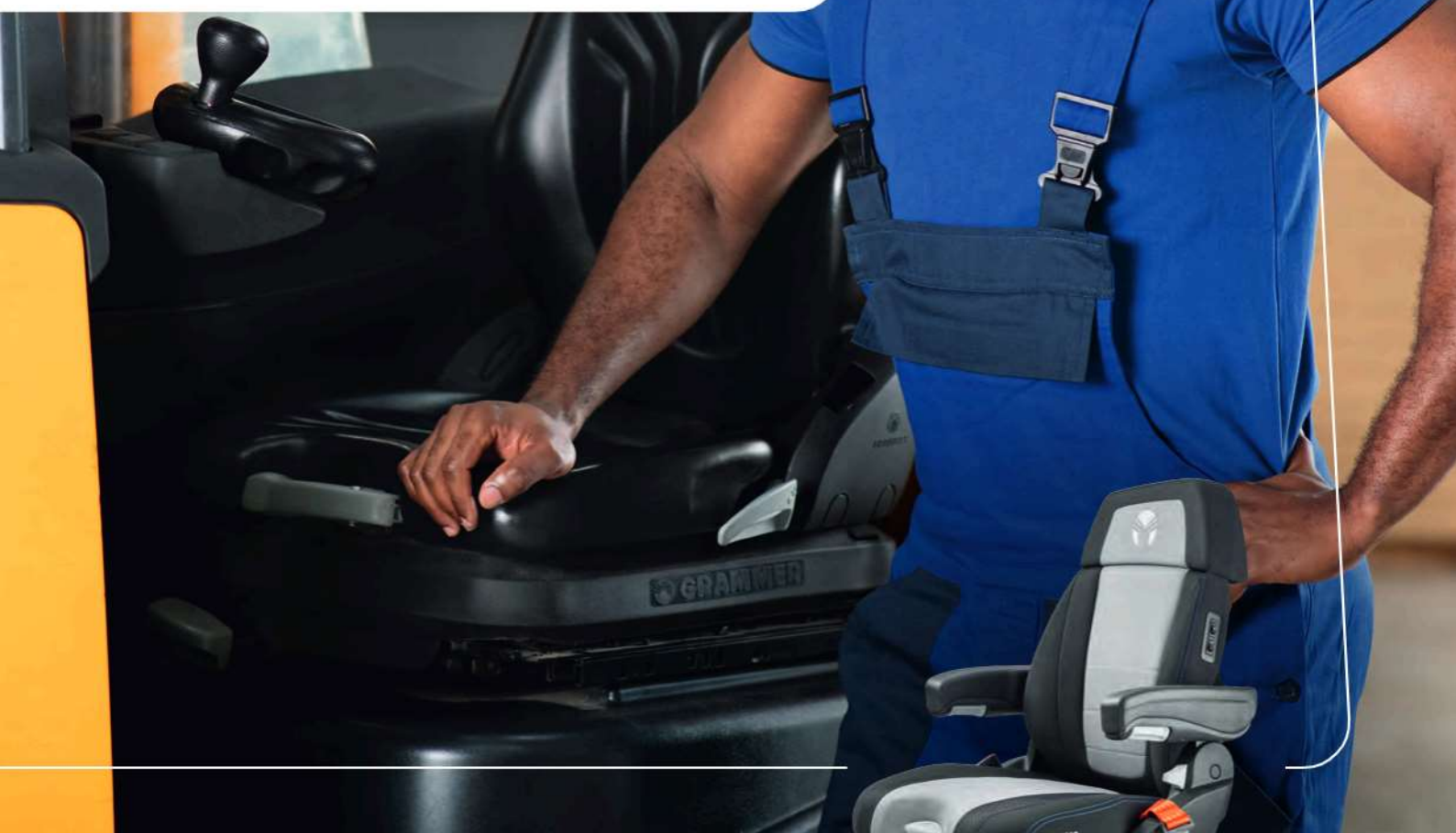


Créé spécialement  
pour la manutention



Sièges conducteurs PRIMO® pour chariots  
élevateurs et petits engins de chantier.

# PRIMO® apporte un soutien non négligeable dans le travail quotidien exigeant.

Pour un conducteur, disposer d'un siège confortable n'est pas un luxe excessif. Il s'agit plutôt d'un investissement précieux pour les performances, la sécurité et la santé de vos employés. Forts de cette conviction, et conscients de ce que doivent accomplir chaque jour les conducteurs de chariots élévateurs et d'engins de chantier, nous mettons tout en œuvre chez GRAMMER pour supporter leur dos avec des sièges conducteurs ergonomiques.

Nous avons développé les sièges conducteurs PRIMO® spécialement pour les chariots élévateurs, les chariots à mât rétractable et les engins de chantier compacts et de petite taille. L'accent est mis sur les personnes : elles doivent être parfaitement maintenues lorsqu'elles sont assises tout en ayant la liberté de mouvement nécessaire pour effectuer leurs tâches exigeantes de manière efficace.

Nos sièges polyvalents et robustes PRIMO® allient un excellent confort d'assise à une fonctionnalité et une sécurité élevées. Ils sont équipés de suspensions mécaniques ou pneumatiques à faible hauteur d'assise et offrent une ergonomie de travail élevée et un grand confort d'utilisation malgré leur conception compacte. En outre, la nouvelle série PRIMO® PLUS, avec ses coussins d'assise et de dossier plus larges, est conçue pour apporter nettement plus de confort dans les cabines plus spacieuses.

Nous mettons à votre disposition un large éventail de solutions de sièges haut de gamme conçues pour le quotidien exigeant dans le domaine de la logistique et sur les chantiers, des solutions parfaitement adaptées aux exigences, aux types de véhicules et aux domaines d'utilisation les plus divers.

## LE CONFORT D'ASSISE AMÉLIORE LES PERFORMANCES DE TRAVAIL.

Les points forts\* des modèles PRIMO® pour un renforcement maximal du dos au quotidien

- Suspension pneumatique pour une assise qui ménage votre dos
- Suspension basse fréquence pour un confort vibratoire remarquable
- Réglage électronique du poids
- Design d'assise optimisé
- Climatisation et chauffage actifs du siège
- Support lombaire réglable
- Système de ceinture duosensitive avec ELR
- Assises et dossiers de siège extra larges (série PRIMO® PLUS)



*\*Équipement selon le modèle et la version*



# Aussi polyvalents que vos exigences personnelles.

## Les points forts des sièges conducteurs PRIMO®.

Les sièges conducteurs PRIMO® sont disponibles dans différents modèles et équipements. Grâce à différents types de suspensions et des extras en option pour un confort et une ergonomie de travail accrus, vous pouvez adapter les modèles PRIMO® de manière optimale à vos chariots élévateurs et vos engins de chantier ainsi qu'à vos exigences spécifiques.



### Confort d'assise sur mesure

Des largeurs d'assise de 450 à 550 mm et des accoudoirs disponibles en option vous permettent d'adapter parfaitement le siège à la taille de la cabine.

### Assise parfaite avec une poignée

La poignée centrale, qui permet le réglage combiné de la profondeur et de l'inclinaison de l'assise pour un meilleur confort (EVOLUTION PLUS et EL PLUS) est facile d'utilisation.

NOU-  
VEAUTÉ



### Agir efficacement contre les maux de dos

La suspension basse fréquence GRAMMER (modèles PRIMO® EVOLUTION PLUS, EL PLUS, XXL et XL) absorbe efficacement les vibrations et chocs verticaux. Cela améliore le confort d'assise et soulage efficacement la colonne vertébrale.



### Plus d'amorti contre les gros chocs

En dépit de son aspect compact, la suspension pneumatique du PRIMO (tous les modèles sauf XXM, XM, M) reste confortable, car elle dispose d'une plage de réglage de la course de 110 mm (débattement et réglage hauteur compris).

NOU-  
VEAUTÉ



### Dualmotion

L'extension de dossier pivotante Dualmotion (PRIMO® EVOLUTION PLUS) offre une visibilité et un soutien accrus en cas de conduite en marche arrière.



### Un excellent climat de travail

Un système de climatisation actif dans le modèle PRIMO® EVOLUTION et un système passif dans le modèle EL PLUS permettent d'éviter cette désagréable sensation de transpiration dans le dos et au niveau de l'assise et prévient la fatigue prématurée. Les deux modèles disposent également d'une chauffage de siège de série. Toutes les autres versions de PRIMO® peuvent être livrées avec un chauffage de siège en option.

### Liberté de mouvement optimale

Que le dossier soit long ou court, les sièges PRIMO® assure un maintien sûr, même en marche arrière. Le dossier asymétrique de nombreux modèles PRIMO offre une liberté de mouvement supplémentaire.



### Apporte un meilleur soutien

Le support lombaire pneumatique du PRIMO® EVOLUTION PLUS s'adapte au dos par simple pression sur un bouton, offrant ainsi un soutien optimal au niveau des vertèbres lombaires. Tous les autres modèles PRIMO® sont équipés d'un support lombaire mécanique.



### Toujours bien réglé

L'adaptation de la suspension par rapport au poids du conducteur garantit une assise détendue et saine pendant le travail. Sur les sièges PRIMO®, le réglage se fait de manière entièrement automatique (EVOLUTION PLUS et EL PLUS), pneumatiquement ou mécaniquement.

NOU-  
VEAUTÉ

### Plus de sécurité

Tous les modèles PRIMO® sont équipés de série avec des interrupteurs de siège et de ceinture ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR avec une sangle orange.

# Ergonomie et confort de qualité supérieure.

Les modèles PRIMO® PLUS avec climatisation du siège.

## PRIMO® EVOLUTION PLUS

Le siège haut de gamme pour les gros chariots élévateurs et engins de chantier

Le PRIMO® EVOLUTION PLUS, avec suspension basse fréquence, allie un confort d'assise et de suspension remarquable à une structure d'assise basse. Le réglage pneumatique actif du poids fait partie du large pack d'équipement, un avantage de taille en cas de changements fréquents de conducteur. L'extension de dossier pivotante Dualmotion offre une visibilité et un soutien accrus en cas de conduite en marche arrière. L'humidité corporelle est évacuée par la climatisation active du siège lorsqu'il fait chaud. Lorsqu'il fait froid, le chauffage du siège procure une température agréable. Le siège répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



## PRIMO® EL PLUS

Le siège premium avec réglage du poids actif

Le PRIMO® EL PLUS, avec suspension basse fréquence, allie un confort de suspension remarquable à une structure d'assise basse. Le large pack d'équipement comprend la climatisation de siège passive et le réglage de poids pneumatique actif, particulièrement utile en cas de changements fréquents de conducteur, car le siège se règle automatiquement en fonction du poids du conducteur. Le modèle PRIMO® EL PLUS répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



Suspension pneumatique



Suspension basse fréquence



Dualmotion



Support lombaire pneumatique



Système de climatisation actif



Réglage du poids électronique



Suspension pneumatique



Suspension basse fréquence



Support lombaire mécanique



Système de climatisation passif



Réglage du poids électronique

# Un grand Plus pour le confort d'assise.

Les modèles PRIMO® PLUS avec assises et dossiers extra larges.



**PRIMO® XL PLUS**  
Le siège confort avec suspension pneumatique

Le PRIMO® XL PLUS se distingue par une suspension pneumatique à faible hauteur d'assise qui assure un très bon amortissement. Sa course de 110 mm permet au siège d'absorber en douceur les vibrations les plus fortes et les gros chocs. La suspension peut être facilement réglée en fonction du poids du conducteur par une simple pression sur un bouton. La partie supérieure étroite, mais confortable, permet de travailler sans se fatiguer. Le siège répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



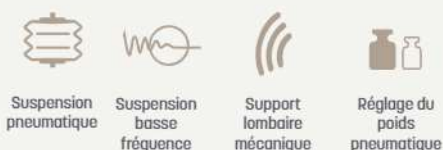
**PRIMO® L PLUS**  
Le siège standard avec suspension pneumatique

Le PRIMO® L PLUS prend grand soin des conducteurs avec une assise plus large de 50 mm (par rapport au PRIMO® L). La suspension pneumatique en 12 ou 24 V avec une course limitée permet une réduction efficace des vibrations, même dans les cabines les plus petites. Le réglage du poids du conducteur se fait à l'aide d'un bouton ergonomique. Un voyant avec une aiguille aide à trouver le meilleur réglage. Le siège répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



**PRIMO® XM PLUS**  
Le siège standard avec suspension mécanique

Le PRIMO® XM PLUS dispose d'une suspension mécanique à faible hauteur d'assise avec une course de 80 mm. Grâce à sa poignée de réglage facilement accessible, le siège se règle rapidement et facilement en fonction du poids du conducteur. La nouvelle partie haute, encore plus confortable, avec une largeur d'assise de 520 mm permet une assise sûre et ergonomique dans toutes les situations de travail. Le PRIMO® XM PLUS répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



Suspension pneumatique  
Suspension basse fréquence  
Support lombaire mécanique  
Réglage du poids pneumatique



Suspension pneumatique  
Support lombaire mécanique  
Réglage du poids manuel



Suspension mécanique  
Support lombaire mécanique  
Réglage du poids manuel

# Réglé pour une efficacité maximale.

Nos modèles PRIMO® avec suspension pneumatique.



## PRIMO® XXL

Le siège confort pour chariots à mât rétractable et pour engins de chantier compacts

Le PRIMO® XXL offre un maximum de course de suspension, ce qui, combiné à la basse fréquence, assure un très bon amortissement. Le réglage pneumatique du poids par simple pression sur un bouton permet d'ajuster rapidement et facilement le poids correct du conducteur, notamment en cas de changements fréquents de conducteur. L'assise et le dossier extra-long avec support lombaire mécanique offre un confort de conduite supplémentaire. Le PRIMO XXL répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



## PRIMO® XL

Le siège confort pour chariots élévateurs et pour engins de chantier compacts

Le PRIMO® XL est équipé d'une suspension basse fréquence à faible hauteur d'assise, qui fonctionne en 12 ou 24 volts et assure un confort de conduite remarquable. Grâce à la suspension pneumatique, le poids du conducteur peut être réglé de 45 à 170 kg par simple pression sur un bouton. La partie haute du siège et le support lombaire peuvent être réglés de manière optimale en fonction des besoins individuels du conducteur, ce qui garantit une grande ergonomie de travail à tout moment. Le PRIMO XL répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



## PRIMO® L

Le siège standard pour chariots élévateurs et pour engins de chantier compacts

Le PRIMO® L dispose d'une suspension pneumatique, qui fonctionne avec 12 ou 24 volts. Grâce à la suspension pneumatique à faible hauteur d'assise, le siège permet une réduction efficace des vibrations dans des cabines très compactes. Le réglage du poids du conducteur se fait à l'aide d'un bouton facilement accessible. Un voyant avec une aiguille aide le conducteur à trouver rapidement le meilleur réglage. Le PRIMO L répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



Suspension pneumatique



Suspension basse fréquence



Suspension pneumatique



Suspension basse fréquence



Suspension pneumatique



Support lombaire mécanique



Réglage du poids pneumatique



Support lombaire mécanique



Réglage du poids pneumatique



Support lombaire mécanique



Réglage du poids pneumatique



# L'ergonomie peut être aussi compacte que cela.

Nos sièges standards avec suspension mécanique.



**PRIMO® XXM**  
pour chariots à mât rétractable  
et pour engins de chantier compacts

Assise ergonomique, dossier rallongé, support lombaire, course de 80 mm ; le PRIMO XXM allie l'aspect compact à un grand confort et un bon maintien de la colonne vertébrale. Le siège dispose d'un levier de réglage maniable qui permet au conducteur de régler facilement son poids entre 45 et 170 kg. Un avantage évident en cas de changement fréquent de conducteur, car même les utilisateurs non expérimentés peuvent ajuster rapidement et intuitivement le comportement de la suspension du siège de manière optimale. Le PRIMO XXM répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



**PRIMO® XM**  
pour petits chariots élévateurs  
et pour engins de chantier compacts

Grâce à sa suspension mécanique à faible hauteur d'assise avec une course de 80 mm, le PRIMO® XM est spécialement conçu pour les petites cabines. La partie haute du siège avec une largeur d'assise de 470 mm et le support lombaire mécanique est confortable et permet une assise sûre et ergonomique à tout moment. Le poids du conducteur est réglé rapidement et facilement grâce à une poignée de réglage facilement accessible sur ce modèle. Le PRIMO XM répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange et contact.



**PRIMO® M**  
pour petits chariots élévateurs

Le PRIMO® M avec une suspension mécanique et une course réduite de 60 mm permet une réduction efficace des vibrations, même dans les cabines les plus petites. Le siège robuste et ergonomique offre un grand confort et se concentre sur les possibilités de réglage essentielles comme le support lombaire mécanique et le réglage mécanique du poids. Le PRIMO M répond aux dernières exigences en matière de sécurité et est équipé de série avec des interrupteurs de siège, ainsi que d'une ceinture duosensitive avec ELR, avec une sangle orange.

Les illustrations peuvent différer de l'équipement de série.



Suspension  
mécanique



Support  
lombaire  
mécanique



Réglage du  
poids  
mécanique



Suspension  
mécanique



Support  
lombaire  
mécanique



Réglage du  
poids  
mécanique



Suspension  
mécanique



Support  
lombaire  
mécanique



Réglage du  
poids  
mécanique

# Le modèle PRIMO® : un ensemble de valeurs au service du client.

Les sièges conducteurs PRIMO® sont dotés de fonctionnalités uniques pour une parfaite ergonomie, de détails bien pensés et d'une technologie solide. Notre longue expérience en matière de développement et de fabrication de sièges conducteurs pour véhicules utilitaires et l'exigence de nos clients en termes de qualité ont fait de nous un leader du marché et de l'innovation, ainsi qu'un équipementier de premier rang pour l'industrie automobile. Nous ne faisons toutefois aucun compromis en ce qui concerne le service après-vente de votre nouveau siège GRAMMER. C'est ce qui fait la valeur ajoutée des solutions GRAMMER.

## LES VALEURS AJOUTÉES GRAMMER



Grâce à nos partenaires distributeurs homologués et qualifiés, ainsi que les concessionnaires, nous garantissons que vos exigences en matière de qualité, de conseil et de service après-vente seront satisfaites.



La recharge des sièges GRAMMER se fait très aisément, ce qui vous permet d'améliorer rapidement et facilement le confort d'assise de votre véhicule avec des sièges modernes et fonctionnels.



Nous disposons d'un réseau de distributeurs dans le monde entier. Nous pouvons ainsi assurer une disponibilité rapide de nos produits et pièces de rechange.



Les sièges GRAMMER sont conçus pour durer longtemps. Nous assurons de ce fait une continuité d'approvisionnement à long terme sur les accessoires et les pièces de rechange.



Les sièges GRAMMER sont une référence en matière d'ergonomie et de confort. Nous investissons beaucoup dans la recherche et le développement afin de préserver la santé des conducteurs et de leur permettre de travailler sans fatigue.



Nous avons pour objectif de devenir le leader de l'innovation en matière de sièges conducteurs. C'est pourquoi nous sommes constamment en quête de nouvelles solutions afin de perfectionner davantage le design, l'ergonomie, la fonctionnalité et la qualité de nos produits.

# Matrice d'équipements PRIMO

Gamme PRIMO®	EVOLUTION PLUS	EL PLUS	XXL	XL PLUS	XL	L PLUS	L	XXM	XM PLUS	XM	M
<b>Référence tissu</b>								1564035	1451073	1564033	1564042
Compresseur 12 volts	1493183	1492114	1564036	1453490	1564038	1453487	1564039				
Compresseur 24 volts				1453491	1564037	1453488	1564041				
<b>Référence simili cuir</b>								1564034	1451072	1091027	1091028
Compresseur 12 volts				1453489		1453486	1104725				
Compresseur 24 volts											
<b>Suspension</b>											
Suspension basse fréquence	•	•	•	•	•						
Suspension pneumatique avec compresseur 12 volts	•	•	•	•	•	•	•				
Suspension pneumatique avec compresseur 24 volts				•	•	•	•				
Suspension mécanique								•	•	•	•
<b>Course [mm]</b>	70	70	50	50	50	60	60	80	80	80	60
<b>Réglage de la hauteur</b>											
En continu, à l'aide d'une assistance pneumatique [mm]	40	40	60	60	60	20	20				
<b>Réglage du poids</b>											
Mécanique 45 - 170 kg								•	•	•	•
Automatique 45 - 170 kg			•	•	•	•	•				
Électronique avec réglage de la hauteur 45 - 170 kg	•	•									
<b>Système de climatisation</b>											
Passif		•									
Actif	•										
<b>Support lombaire</b>											
Mécanique		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pneumatique	•										
<b>Rallonge dossier</b>											
Escamotable		○	○	○	•	○	○	○	○	○	○
Dualmotion	•										
<b>Ceinture duosensitive avec enrouleur (ELR), sangle orange</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Largeur d'assise [mm]</b>	550	520	450	520	470	520	470	450	520	470	470
<b>Chauffage du siège</b>	•	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Réglage combiné de la profondeur du coussin d'assise</b>	•	•									
<b>Interrupteur de siège</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○
<b>EQUIPEMENTS EN OPTION</b>											
<b>Porte-documents</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Accoudoirs, inclinables</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Suspension horizontale longitudinale*</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

• = équipement de série    ○ = équipements en option

Sous réserve de modifications techniques

\*Suspension horizontale longitudinale non spécifiée pour engins de chantier



## MAXIMISEZ VOTRE CONFORT D'ASSISE GRÂCE À GRAMMER.

Les sièges conducteurs PRIMO® de GRAMMER sont disponibles pour les chariots élévateurs et les petits engins de chantier de types et de fabricants les plus divers. Votre partenaire de distribution GRAMMER se fera un plaisir de vous présenter des sièges parfaitement adaptés à votre véhicule.

Plus d'informations sur les  
sièges PRIMO sur le site :

[grammer.com](https://www.grammer.com)